



Betreft: Betreft het B&W besluit van 7-5-2019, Beggelderdijk te Dinxperlo

Het is wrang om te constateren het college ongegeneerd een derde poging onderneemt teneinde de ontwikkeling van de betreffende gebiedsontsluiting te bagatelliseren.

Met bijna klakkeloos overnemen en/of verwijzen naar rapportgegevens met inmiddels een verleden van enkele jaren denkt het college de gemeenteraad te kunnen misleiden in de feiten van de dagelijkse werkelijkheid. Dat de raad het plan reeds twee keer terug heeft gewezen schijnt niet de vraag op te roepen waar het aan schort. Het zal toch niet zo zijn dat ze ervan uitgaan dat u als raad van de gehele gemeente Aalten op die manier monddood gemaakt kan worden.

Wij als Dinxpers Belang hechten er waarde aan enkel feiten op tafel te leggen;

- Het college meent de vrijheid te hebben om algoritmische feiten te prefereren boven de harde werkelijkheid. Onlangs heeft het rijk daarover nog zijn twijfels geuit, het is immers tijdbesparend maar niet neutraal toepasbaar. Onbewuste voorkeur bij data invoer en/of mogelijk fouten op basis van regio afwijkingen zijn niet ondenkbaar.
- Dan, zeg maar 2,5 duizend motorvoertuigen per etmaal...., als je eerlijk wilt zijn gebruik je tellingen welke ook per (spits)uur de werkelijkheid laat zien.
- Het college durft te doen voorkomen dat dit de maximale toekomstig ontwikkeling is.
- Tijdens de spitsuren van het werk, woon en schoolverkeer is er sprake van een enorme verkeersbeweging welke bijzonder gevaarlijke situaties geeft.
- Gemakshalve en misschien voor verbetering van veiligheidscijfers worden de (vele) wandelaars en wielrijders maar vergeten in het plan.
- Deze gebiedsontsluiting stelt dus hogere eisen dan het summiere herstel van een aanwezige en afgewaardeerde B-weg.
- Met de ontsluiting van het Hietveld ontstaat er geen enkele verbetering en rijst zelfs de vraag wie gemeend heeft dat daar een afslag moest komen. Immers de noodzaak van het Hietveld ontsluiten is/was geen directe noodzaak vanwege de 100 meter verderop liggende en goed functionerende Anholtseweg als industrieterrein ontsluiting.
- Als gebiedsontsluiting verwacht het college wel van het vele vrachtverkeer de afslag Hietveld of Anholtseweg te nemen. Dan via de Beggelderdijk de (ongelofelijk hoe bedenk je het) Nieuwstraat in met de aanliggende Duploschool en bibliotheek naar de Terborgseweg en van daaruit verder naar het achterland (Breedebroek, De Heurne, Lintelo, Varsseveld, IJzerlo en verder richting Aalten).
- Welwillendheid van de buurgemeente is niet vastgelegd en niet vanzelfsprekend en eigenlijk durven wij wel te stellen dat hiervan op termijn geen effectieve ontwikkeling te verwachten is.

- Het Dinxpers Belang is van mening dat er een verantwoordelijkheid moet worden genomen, ook voor de bevolking van Dinxperlo, voor de ontwikkeling van het dorpscentrum en meest nog voor de veiligheid van inwoners.
- Met het autoluw maken van Breedenbroek, het verbod op vrachtverkeer in zowel Breedenbroek als (merkbaar) Sinderen is een fatsoenlijke gebiedsontsluiting meer dan noodzaak. Kies als gemeenteraad voor een betaalbaar (we spreken wel over jaren) stukje veiligheid en verleg het huidige traject naar de gemeentegrens.

Aangezien het college slechts terugkomt met oude en reeds behandelde uitwerkingen, blijven onze eerdere bevindingen staan zoals ze daadwerkelijk zijn onderzocht en beschreven. Op eerdere RTG-gesprekken hebben wij deze bevindingen reeds aangedragen. Mochten deze niet meer in u bezit zijn dan kunt u ze terugvinden op www.dinxpers-belang.nl.

Hoewel ons vertrouwen in het college met het betreffende voorstel een enorme deuk heeft gekregen hopen wij dat de raad hun kiezers op een juiste manier vertegenwoordigen en een doeltreffende oplossing zal prefereren boven een knullige oplossing die geen oplossing zal bieden aan een probleem die weliswaar in een gemeentelijk hoekje ligt, maar volledig verantwoording verdient.

Bestuur Dinxpers Belang
Secr. Bertus te Grotenhuis.