

**Betreft: ambtelijk advies opwaardering Beggelderdijk in Dinxperlo**

Het was niet het eerste gesprek maar inmiddels wel een jaar geleden dat in een raadsvergadering de inrichting van de Beggelderdijk tussen N317 en de Terborgseweg is besproken. Middels een daarbij aangenomen motie, hebben wij allemaal kunnen constateren dat de raad toen al van mening was dat langer uitstel naar verbetering van de Beggelderdijk en de Terborgseweg niet wenselijk was. Het college is daarbij opgedragen om een onderzoek te starten naar mogelijke opwaardering en verbetering van verkeersveiligheid op het betreffende traject. Voor ons is het een slecht vallende opmerking die erop neerkomen dat het allemaal niet zo erg is; slechts twee schade gevallen zijn bekend...! Werkelijke schadegevallen welke hier voorkomen worden helaas al lang niet meer genoemd in het huidige meldingstraject aangezien deze geen prioriteit hebben en door de betrokkenen veelal onderling worden afgewikkeld.

Als Dinxpers Belang verbaast ons de uitslag van het thans gepresenteerde ambtelijke advies als verkennings opzet of te wel, een verkeersmodel! Bijna zou je geloven dat het onderzoek gestart is met gebruik maken van een rekenmodel dat slechts één uitkomst geeft en ook nog eens duidelijk lak heeft aan de verkeersveiligheid.

Ons sterke vermoeden is dat, indien er werkelijk ter plekke metingen zijn verricht, deze niet in de juiste periode hebben plaats gevonden. Wij hebben andere bevindingen en het zou niet nodig moeten zijn hierop te wijzen, enkel en alleen doordat er misschien vanuit het college per abuis is gekozen voor een verkeersluwe periode.

Met het advies wordt voorbij gegaan aan het feit dat de raad de dringende noodzaak op korte termijn middels een motie heeft aangegeven en daarbij om een gedegen onderzoek heeft gevraagd. Verder waar nodig deze te laten plaatsvinden in een nauwkeurige afstemming met de gemeente Oude IJsselstreek. Dat verkeersstromen die de gemeentegrens overschrijden en ontwikkelingen in Breedenbroek hierbij van invloed zijn mag eigenlijk bekend zijn daar deze in eerdere raadsvergaderingen reeds zijn aangehaald.

Het is ook geen geheim dat er grootschalige verbouwplannen klaar liggen bij de fabriek van Westerveld en Nederlof in Breedenbroek. De verkeersinrichting van Breedenbroek leidt er al geruime tijd toe dat ook het (vaak grote en zware) bestemmingsverkeer van en naar deze fabriek via de Beggelderdijk plaats vindt. Deze uitbreidingen zorgen zonder twijfel voor een toename in zowel het lichte als het zware verkeer op de huidige en daarvoor ongeschikte route.

Wij verzoeken het college dringend om verantwoording te nemen en visie te tonen. Verantwoording voor woongenot, verkeersveiligheid en ontlast bij voorbaat de aanliggende wijk. Verantwoording, zeker ook voor de veiligheid van de jeugd om ook in de donkere wintermaanden veilig over straat te kunnen fietsen en/of veilig naar de nabijgelegen bushalte te kunnen lopen. Ons verzoek is eenvoudig; geen halve werkwijze maar toon visie door een deel van het tracé tussen de N317 en de Terborgseweg te verleggen. Speel in op de toekomst, denk mee en overleg met de gemeente Oude IJsselstreek misschien voor een mogelijke directe afrit richting het laad- en losperron van W&N. Het geeft u tevens de kans om inhoud te geven aan een eerder plan, een plan om de beeldkwaliteit bij de entree van Dinxperlo te verhogen.

Dinxpers Belang

Secr. Bertus te Grotenhuis.